

SME<http://poprad.korzar.sme.sk/c/6584316/vlaky-na-hlavnej-trati-uz-jazdia-v-tatrach-nie.html>

AKTUALIZOVANÉ 17:31

Vlaky na hlavnej trati už jazdia, v Tatrách nie

Hlavná železničná trať pod Tatrami je už plne prejazdná, vlaky ešte stále meškajú. Vyradená je električka v Tatrách.

POPRAD/SPIŠSKÁ NOVÁ VES. Situácia na železničných tratiach pod Tatrami sa popoludní upokojila.

Od 15:30 hodiny sú úplne prejazdné obidve koľaje v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad - Spišská Nová Ves, kde od rána dopravu komplikovalo nepriaznivé [počasie](#) a silná námraza.

"Doprava je možná bez akýchkoľvek obmedzení na trati," uviedla hovorkyňa Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) Martina Pavlíková.

Upozornila, že napriek tomu musia cestujúci ešte počítať s istým meškaním vlakov, kým sa podarí nabehnúť do štandardného režimu dopravy.

VIDEO

autor: Jaroslav Balta

Pod Tatrami meškajú vlakyĎalšie videá [nájдете na tv.sme.sk](http://tv.sme.sk).

Ochromená železnica v Tatrách

Úplne ochromená zostava naďalej doprava na Tatranských elektrických železničiach (TEŽ), kde sa v dôsledku mrznúceho dažďa tvorí silná námraza. TEŽ od rána nepremáva.

"Hoci sa pracovníci ŽSR celý deň snažili námrazu odstraňovať, aktuálne sa v Tatrách počasie opäť výrazne zhoršilo, mrznúci dážď a sneženie spôsobili, že námraza sa znovu vytvorila aj na miestach, kde už bola odstránená," konštatovala hovorkyňa. TEŽ nebude v prevádzke najmenej do pondelka.

Železnice SR prosia cestujúcu verejnosť o trpezlivosť a pochopenie. V úseku Štrba - Štrbské Pleso, Poprad Tatry - Smokovec zabezpečili náhradnú autobusovú dopravu, úsek Starý Smokovec – Tatranská Lomnica je teraz aj bez nej.

Výrazné komplikácie železničnej dopravy počas dnešného dňa má na svedomí nepriaznivé počasie - hmla, dážď, vietor a nízka teplota.

Od 3:05 ráno sa tvorila až 10-centimetrová námraza na trakčnom vedení v 50 kilometrovom úseku medzi Liptovským Mikulášom a Spišskou Novou Vsou, a to predovšetkým vinou mrznúceho dažďa a hmly.

Vlaky nemohli do 7:00 vôbec premávať. Rýchliky mali meškanie 50 až 80 minút, osobne vlaky až do 200 minút.

Pracovníci ŽSR námrazu nepretržite odstraňujú, nasadili aj špeciálnu techniku. Námraza sa však naďalej vytvára.

"Keďže predpokladáme, že nepriaznivé počasie bude aj naďalej pretrvávať, špeciálna technika, ktorú ŽSR nasadili, bude zabezpečovať prejazdnosť trati aj počas nasledujúcej noci a rana. Napriek tomu sa môže vyskytnúť meškanie vlakov," dodala hovorkyňa.

Mrzli vyše päť hodín

Na popradskej železničnej stanici stáli ľudia, čakajúci na vlak, dlhé hodiny.

Cestujúci, ktorí chceli ísť električkou do Tatier o výluke vedeli z vyveseného oznamu. Bola totiž na tieto dni plánovaná.

„Vedel som, že budem musieť ísť náhradnou dopravou. To, že je problém teraz problém pre mrazy, mi oznámila až manželka,“ povedal Marián Ringoš.

František Garnet prišiel na popradskú stanicu o deviatej zo Starej Ľubovne. Chcel ísť do [Žiliny](#).

„Zistil som, že vlaky meškajú. Neskôr prišiel jeden meškajúci osobák zo Spišskej Novej Vsi a ten pustili. No počul som, že vlak ktorý mal ísť 7:25 sa vraj pokazil. Mal mať meškanie 330 minút. Za ním všetky ostatné meškajú,“ vyrozprával.

Popradčanka Helena mrzla na stanici od siedmej rána. Svojho vlaku sa dočkala až o pol jednej popoludní.

„Viem, že vlaky stoja kvôli mrazom. Prešiel tadiaľto ráno jeden miestenkový rýchlik a všimla som si, že bol prázdny. Mohli nechať ľudí, aby sa zviezli s ním,“ postažovala sa.

Aj Genoveva Palíková sa ponáhľala na meškajúci spoj do Púchova. „Meškal neuveriteľných 330 minút. Idem z Kežmarku a myslela som si, že to tak dopadne, lebo všetko bolo zamrznuté. Chcela som ísť aj na autobus, ale ten tiež nešiel,“ opísala situáciu.

Marek Vaščura



Meškania vlakov na tabuli v Poprade. Foto: Marek Vaščura.

Rezervovaný let chcela stihnúť taxíkom

Na niekoľkohodinové meškanie vlakov cestujúci na železničnej stanici reagovali rôzne.

SPIŠSKÁ NOVÁ VES. Skupinka českých turistov trávila pár dní v Slovenskom raji. Dnes predpoludním čakala na svoj vlak v čakárni.

„Počúvame, čo sa deje a dúfame, že neostaneme nocovať v Poprade. To aby sme zvládli ešte Tatry,“ žartovali českí cestujúci.

„Život prináša rôzne situácie, s tým nič nenarobíme. O ôsmej ráno musím sedieť doma v Brne pri počítači. Tak hádam sa dovtedy domov dostanem,“ nádejal sa jeden z nich.

Do Košíc taxíkom

Menej optimizmu mala Novovešťanka Henia, ktorá chcela cestovať do Košíc. „Za necelé tri hodiny sa potrebujem dostať na letisko, odkiaľ odlietam do Švajčiarska. Začínam byť nervózna. Pri okienku som sa dozvedela, že rýchlik nedorazí. Z Popradu vraj vypravili osobný vlak. Počkám ešte pol hodinu. Ak vlak nepríde, budem musieť cestovať do Košíc taxíkom,“ reagovala Novovešťanka.

Na stanicu začínali prichádzať študenti, ktorí študujú v Košiciach. Niekoľkohodinové meškanie ich zaskočilo.

„Keby som to bol tušil, pocestujem až zajtra ráno. Ozaj teraz neviem ako sa zachovať. Ostať, či vrátiť

sa," krčil plecami Jaroslav Petrek zo Spišskej Novej Vsi.

Eva Šoltisová



Čakajúci českí cestujúci na novoveskej stanici brali situáciu s humorom.

Foto: Eva Šoltisová

Vaše ohlasy priamo z vlakov

V rôznych vlakoch z Košíc sa snaží do práce dostať aj náš kolega Konštantín Čikovský. Svoju cestu popisuje v statusoch na sociálnej sieti.

Ranné vlaky do hlavného mesta majú pasažierov, ktorí nemajú až tak čo zmeškať. Preto tu nervozitu stretnete výnimočne.

Nerozčuli vás ani to, že už pri odchode vášho rýchlika o ôsmej z Košíc vedeli železničari, že váš vlak bude meškať.

To definitívne zistíte, keď vás v Spišskej Novej Vsi prevelia do rýchlika, v ktorom hlásia, že mešká už 280 minút. Vinou počasia. Ten druhý stál v Markušovciach z dopravných dôvodov.

Po dvanásť je už atmosféra taká rodinná, že železničný rozhlasár opúšťa oficiálny štýl a zahlási, že "mašina má teraz poruchu, čiže ďalších 30 minút".

Situácia sa vyhrocuje. Z jedného stojaceho vlaku prestúpili ľudia do druhého stojaceho vlaku. Kto má čo, pije. Kto nemá čo, snaží sa niečo zohnať. Do vozňa vstúpila RTVS s otázkou, kto povie niečo zaujímavé. Rozhlas hlási meškanie 280 minút z dôvodu počasia. Vonku je krásne. Nenormálne krásne. Ako z básne.

Prelomový moment. Ideme smerom späť. Konkrétne na Košice. Je to dolu kopcom. Ale zdá sa mi to aj tak divné, keďže som si cez internet kúpil lístok z najkrajšieho mesta do hlavného mesta. A stavím sa, že to celkový čas jazdy predĺži.

Sme zaparkovali v Letanovciach. Idylku pokazila pani, ktorá prebehla vozňom a kričala, že teraz sa zasa pokazil rušeň. Jeden cestujúci hovorí, že to môže byť zmenou času. Ja som sa odvážil prvý. Teraz si už traja fotia osadu.

Riaditeľ reštauráku hovorí, že Wagon Slovakia ide na propán butan, nie na elektrinu a za problémy železníc nezodpovedá. Podľa jeho názoru sme pri Gánovciach a tu sa neoplatí volať taxík, lebo tu taxikári nechodia, lebo tu je veľa cigánov. Zásoby odhaduje na: propán týždeň, chľast 12 hodín, jedlo 6 hodín. Elektrinu už vypli.


Spomenul som si, že so sebou stále nosím rezervnú baterku. Teraz sa zišla. Čo je nové: práve sme sa pohli. Predbehol nás medzitým druhý rýchlik. Asi minútu stál vedľa nás. Pár ľudí prestúpilo. Jedna cestujúca to zhodnotila výkrikom: Dvaja sa zachránili! A absolútny vrchol dnešnej komédie bola situácia pred 10 minútami, keď sa obyvateľom osady zdalo, že ten vlak tu už bude asi navždy a sa im ho nechcelo obchádzať, tak začali tie brvná, čo nakradli v lese, si podávať popod vlak okolo kolies. Nevymýšľam si, viem, že aj Kusturica teraz závisťou bledne.

Páči sa mi to

Ľudia, ktorým sa to páči: 180. Buďte prví spomedzi vašich priateľov.

nedeľa 28. 10. 2012 10:03 | sita


Článok bol uverejnený v tlačenej verzii SME. ([Predplaťte si SME cez internet.](#))
© 2012 Petit Press. Autorské práva sú vyhradené a vykonáva ich vydavateľ. Spravodajská licencia vyhradená.





Poprad na Facebooku


To se mi líbí


Poprad na Facebooku se líbí 2,962 ľidem.



Patrik



Marta



Mária


Darina


Adam


Erika


Cyril


Andrea

Plugin pro sociální síť Facebook

[Čítať celú diskusiu](#): počet reakcií: 64**Najnovšie príspevky:**28.10.2012 21:01 - [.....](#)28.10.2012 20:24 - [chyba jedine a výhradne ŽSR](#)28.10.2012 20:21 - [.....](#)28.10.2012 20:18 - [3/3](#)28.10.2012 20:16 - [.....](#)+ [Pridať reakciu](#)

Novoveská stanica. Vlaky na Poprad z nej nejazdili.

Foto: Eva Šoltisová

Korzar

Kontakt

Inzercia

Predplatné



“ [@denniksmc](#): Vo funkciách už nemáme ľudí bez titulov ako v minulosti, ale „len“ bez vedomostí (Luboš Lopatka) [Čítajte viac](#) ”

Ďalšie weby skupiny: [Új Szó](#) [Slovak Spectator](#) [Vii.sk](#)[Vydavateľstvo](#) [Inzercia](#) [Návštevnosť webu](#) [Predajnosť tlače](#) [Petit Academy](#)

© Copyright 1997-2012 Petit Press, a.s.

